

קול קורא

התייחסות הציבור להחלת מנגנונים של העדפת ייצור מקומי במסגרת הפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית

1. בהתאם להחלטת הוועדה בנושא, אחת למספר שנים נבחנת השפעת יישום מנגנונים ממכרזים של העדפת הרכבה מקומית במסגרת הפעלת קווי שירות בארץ, על עלויות התפעול, עלויות רכש האוטובוסים והיקף ההרכבה בארץ ובהתאם תקבע מדיניות מעודכנת בעניין זה. בהמשך לכך, מזמינה בזאת הוועדה את הציבור להתייחס לנושא זה. החלת מנגנונים ממכרזים של העדפת הרכבה מקומית במסגרת הפעלת קווי שירות בארץ.
2. הציבור מתבקש להתייחס לשאלות שעניין יישום של מנגנונים של העדפת הרכבה מקומית ברכש האוטובוסים על ידי מפעילי קווי שירות באוטובוסים שיוחלו על המפעילים באמצעות ניקוד בהליכים התחרותיים או בכל מנגנון אחר.
3. ההתייחסות תמוקד לשאלות הבאות:
 - 3.1. מה העלות הנוספת של הרכבה מקומית באופן כללי וביחס להיקף התשלומים שהמדינה משלמת לבעלי הרשיון להפעלת קווי שירות. וזאת, בין היתר, גם בהתייחס לשינוי שחל בתמהיל האוטובוסים הנרכשים על ידי מפעילי תחבורה ציבורית בעקבות החלטת הממשלה מספר 542 מיום 24.10.2021, לפיה החל משנת 2026 יירכשו רק אוטובוסים חשמליים לצי העירוני, ופעילות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית לבחינת הפעלת אוטובוסים חשמליים בינעירוניים באשכולות שונים ברחבי הארץ.
 - 3.2. האם המנגנונים הקיימים המיושמים כיום משרתים את התכלית שהוגדרה ע"י הוועדה.
- כל המעוניין להגיש התייחסותו לשאלות האמורות לעיל (כולן או חלקן), ישלח אותה בכתב למר רן אורנבך לכתובת המייל המצורפת להלן: ran@adalya.co.il, עד ליום 12 באוגוסט, 2026 בשעה 18:00.
4. ההתייחסות תכלול לפחות את הפרטים הבאים:
 - 4.1. פרטי הגוף הפונה: שם ופרטי התקשרות (מייל וטלפון)
 - 4.2. הגוף אותו הוא מייצג (ככל שהוא פונה בשם גוף כזה)
 - 4.3. הקשר של הגוף הפונה לנושא, ככל שקיים קשר כזה.